



*** 11ème Slalom Régional Automobile 87 ***

*** Coupe de France des Slaloms ***

*** Classement Officiel Provisoire ***

| Cl | Num | Conducteur | Marque | (Pos) Groupe | (Pos) Classe | 1.Montée | 2.Montée | 3.Montée | Temps | Ecart |
|----|-----|---------------------------|--------------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|
| 1 | 1 | BUSATO Denis | Formule Orion | (1) DE | (1) 1 | 1'08"124 | 1'05"781 | 1'05"204 | 1'05"204 | |
| 2 | 108 | LATREILLE François | Martini MK 49 | (2) DE | (1) 2 | 1'11"531 | 1'06"451 | 1'05"368 | 1'05"368 | 0"164 |
| 3 | 8 | LATREILLE Didier | Martini MK9 | (3) DE | (2) 2 | | 1'18"747 | 1'06"872 | 1'06"872 | 1"668 |
| 4 | 17 | CHARBONNIER Jean-Philippe | PRM FunBoost | (1) CM | (1) CM | 1'08"687 | 1'07"333 | 1'07"378 | 1'07"333 | 2"129 |
| 5 | 21 | BERJOT Sébastien | CARTERHAM | (1) GT | (1) 1 | 1'13"525 | 1'09"293 | 1'08"504 | 1'08"504 | 3"300 |
| 6 | 18 | LALET Yves | PRM FunBoost | (2) CM | (2) CM | 1'14"518 | 1'08"907 | 1'08"549 | 1'08"549 | 3"345 |
| 7 | 7 | CLEDAT Christophe | Martini MK 39/42 | (4) DE | (2) 1 | 1'12"107 | 1'10"414 | 1'09"634 | 1'09"634 | 4"430 |
| 8 | 10 | CHASSAGNE Patrick | Dallara 389 | (5) DE | (3) 2 | 1'13"582 | 1'10"855 | 1'11"904 | 1'10"855 | 5"651 |
| 9 | 66 | GUENEE Pascal | RENAULT Dauphine | (1) FC | (1) 2 | 1'15"399 | 1'12"921 | 1'11"407 | 1'11"407 | 6"203 |
| 10 | 2 | FIERRO Christophe | DALLARA F389 | (6) DE | (1) 3 | 1'21"182 | 1'16"753 | 1'12"353 | 1'12"353 | 7"149 |
| 11 | 74 | JABET Thierry | Ford RS 2000 | (2) FC | (1) 3 | 1'34"043 | 1'15"620 | 1'12"551 | 1'12"551 | 7"347 |
| 12 | 30 | FRICAUD Florent | Renault Clio Williams | (1) FN | (1) 3 | 1'17"076 | 1'13"367 | 1'12"661 | 1'12"661 | 7"457 |
| 13 | 37 | TOURON Jean-Marc | Citroen Saxo CUP | (1) A | (1) 2 | 1'14"465 | 1'13"157 | 1'12"710 | 1'12"710 | 7"506 |
| 14 | 38 | BACQUIE Cyril | Citroen Saxo VTS | (2) A | (2) 2 | 1'19"073 | 1'14"157 | 1'13"134 | 1'13"134 | 7"930 |
| 15 | 138 | BACQUIE Jérémie | Citroen Saxo VTS | (3) A | (3) 2 | 1'26"763 | 1'15"083 | 1'13"718 | 1'13"718 | 8"514 |
| 16 | 29 | TOURON Gérard | Peugeot 106 | (2) N | (1) 2 | 1'17"161 | 1'15"385 | 1'16"858 | 1'15"385 | 10"181 |
| 17 | 141 | BRETENOUX Yoann | Peugeot 309 GTI | (4) FA | (1) 3 | 1'17"234 | 1'17"143 | 1'15"451 | 1'15"451 | 10"247 |
| 18 | 41 | BRETENOUX Jacques | Peugeot 309 GTI | (5) FA | (2) 3 | 1'17"492 | 1'15"609 | 1'15"857 | 1'15"609 | 10"405 |
| 19 | 69 | CHARON Eric | Matra Bagheera | (3) FC | (2) 3 | 1'19"645 | 1'15"786 | | 1'15"786 | 10"582 |
| 20 | 123 | GENTIL Philippe | RENAULT Clio RS | (3) N | (2) 3 | 1'23"338 | 1'16"366 | 1'15"895 | 1'15"895 | 10"691 |
| 21 | 44 | ROUX Gauthier | Citroen AX GT | (6) FA | (1) 1 | 1'24"747 | 1'16"924 | 1'15"996 | 1'15"996 | 10"792 |
| 22 | 36 | POITEVIN Raymond | Citroen Saxo VTS | (7) A | (4) 2 | 1'19"858 | 1'16"256 | 1'16"410 | 1'16"256 | 11"052 |
| 23 | 136 | BEC odile * | Citroen Saxo VTS | (8) A | (5) 2 | 1'22"411 | 1'17"680 | 1'16"791 | 1'16"791 | 11"587 |
| 24 | 135 | PRAT GABY | Peugeot 106 XSI | (9) FA | (2) 1 | 1'26"416 | 1'19"002 | 1'17"355 | 1'17"355 | 12"151 |
| 25 | 31 | PEYRARD Eric | RENAULT CLIO Williams | (4) FN | (3) 3 | 1'19"338 | 1'18"020 | 1'17"494 | 1'17"494 | 12"290 |
| 26 | 45 | PATIER Yannick | CITROEN Saxo VTS | (10) A | (6) 2 | 1'20"745 | 1'17"530 | 1'17"897 | 1'17"530 | 12"326 |
| 27 | 35 | PRAT Jérémy | Peugeot 106 XSI | (11) FA | (3) 1 | 1'19"592 | 1'39"987 | 1'17"700 | 1'17"700 | 12"496 |
| 28 | 128 | DUBOURDVIEUX Ludovic | Citroen Saxo | (5) N | (2) 2 | 1'31"944 | 1'19"760 | 1'17"975 | 1'17"975 | 12"771 |
| 29 | 23 | CARMIGNAT Jérôme | CLIO RS | (6) N | (4) 3 | 1'20"253 | 1'18"557 | 1'18"163 | 1'18"163 | 12"959 |
| 30 | 46 | MERCIER Sebastien | CITROEN C2 | (12) A | (7) 2 | 1'18"894 | 1'18"591 | 1'18"513 | 1'18"513 | 13"309 |
| 31 | 53 | COUTELLE Lillian | Talbot Samba | (4) F2000 | (1) F2000-1 | 1'21"613 | 1'18"936 | 1'18"519 | 1'18"519 | 13"315 |
| 32 | 34 | LAUDIC Sébastien | Renault 5 GT Turbo | (7) FN | (1) 4 | 1'25"098 | 1'18"574 | 1'19"215 | 1'18"574 | 13"370 |
| 33 | 145 | ROUGIER Bruno | PEUGEOT 106 | (1) L | (1) 2 | 1'24"326 | 1'19"064 | 1'18"834 | 1'18"834 | 13"630 |
| 34 | 33 | LE CARPENTIER Christophe | Renault 5 GT turbo | (8) FN | (2) 4 | 1'20"805 | 1'20"001 | 1'18"924 | 1'18"924 | 13"720 |
| 35 | 132 | BERROYER Jimmy | Peugeot 106 Rallye | (2) L | (1) 1 | 1'23"526 | 1'20"617 | 1'18"943 | 1'18"943 | 13"739 |
| 36 | 42 | BOISSOU François | BMW 325 i | (13) FA | (1) 4 | 1'22"603 | 1'18"972 | 1'21"703 | 1'18"972 | 13"768 |
| 37 | 32 | MONTEL Benjamin | Renault 5 GT Turbo | (9) FN | (3) 4 | 1'22"750 | 1'19"599 | 1'19"043 | 1'19"043 | 13"839 |
| 38 | 153 | BOISSOUT Jérôme | TalbotSamba | (5) F2000 | (2) F2000-1 | 1'26"417 | 1'20"795 | 1'19"074 | 1'19"074 | 13"870 |
| 39 | 22 | AUGER André | Peugeot 106 | (10) FN | (1) 1 | 1'20"824 | 1'19"396 | 1'19"203 | 1'19"203 | 13"999 |
| 40 | 27 | ROUSSEAU Thierry | CITROEN Saxo VTS | (11) N | (3) 2 | 1'23"243 | 1'19"801 | 1'20"655 | 1'19"801 | 14"597 |
| 41 | 48 | BEILLER Christophe | RENAULT Mégane coupé DTI | (14) A | (2) 4 | 1'24"387 | 1'19"908 | 1'33"924 | 1'19"908 | 14"704 |
| 42 | 28 | MAZEAU Jean-Luc | Citroen Saxo VTS | (12) N | (4) 2 | 1'23"579 | 1'22"089 | 1'19"953 | 1'19"953 | 14"749 |
| 43 | 47 | CHABANTE Fabien | BMW 325 i | (15) FA | (3) 4 | 1'22"140 | 1'20"515 | | 1'20"515 | 15"311 |
| 44 | 52 | DUSSOULIER Fabrice | RENAULT TWINGO | (6) F2000 | (3) F2000-1 | 1'23"953 | 1'21"838 | 1'20"748 | 1'20"748 | 15"544 |
| 45 | 40 | SANTOS Manuel | Renault Clio Williams | (16) FA | (3) 3 | 1'25"765 | 1'22"770 | 1'20"952 | 1'20"952 | 15"748 |
| 46 | 24 | ROUDEAU Guillaume | PEUGEOT | (13) FN | (2) 1 | 1'21"021 | 1'23"468 | 1'22"564 | 1'21"021 | 15"817 |
| 47 | 147 | BOISSOU Charles | BMW 325i | (17) FA | (4) 4 | 1'27"310 | 1'21"076 | 1'22"563 | 1'21"076 | 15"872 |
| 48 | 146 | DUJARDIN Grégoire | Peugeot 205 GTI | (3) L | (2) 1 | 1'27"769 | 1'21"379 | | 1'21"379 | 16"175 |
| 49 | 134 | PORTEFAIX Damien | PEUGEOT 309 GTI | (4) L | (2) 2 | 1'25"917 | 1'22"924 | 1'21"656 | 1'21"656 | 16"452 |
| 50 | 61 | SALVIA Aude * | Citroen SAXO | (7) F2000 | (1) F2000-2 | 1'27"646 | 1'25"671 | 1'21"707 | 1'21"707 | 16"503 |
| 51 | 144 | PRIEUR Hervé | Renault Clio 16S | (5) L | (3) 2 | 1'25"095 | 1'22"712 | 1'21"736 | 1'21"736 | 16"532 |
| 52 | 39 | SALVIA Yves | Citroen C2 | (18) A | (8) 2 | 1'21"996 | 1'24"046 | 1'21"879 | 1'21"879 | 16"675 |
| 53 | 139 | BOUCHAREYCHAS Anthony | BMW 325i | (6) L | (4) 2 | 1'27"992 | 1'23"774 | 1'22"032 | 1'22"032 | 16"828 |
| 54 | 54 | DUSSOUBS Arnaud | Peugeot 205 rallye | (8) F2000 | (4) F2000-1 | 1'27"828 | 1'23"963 | 1'22"552 | 1'22"552 | 17"348 |
| 55 | 126 | BAUDOIN Sandy | PEUGEOT 205 | (14) FN | (3) 1 | 1'26"659 | 1'23"402 | 1'22"911 | 1'22"911 | 17"707 |
| 56 | 57 | DARDEAU Cedric | Peugeot 205 GTI | (9) F2000 | (2) F2000-2 | 1'28"524 | 1'26"311 | 1'24"372 | 1'24"372 | 19"168 |
| 57 | 143 | CHEVALIER Jean-Yves | Renault Clio 16S | (7) L | (5) 2 | 1'32"426 | 1'26"182 | 1'25"215 | 1'25"215 | 20"011 |

| Cl | Num | Conducteur | Marque | (Pos) | Groupe | (Pos) | Classe | 1.Montée | 2.Montée | 3.Montée | Temps | Ecart |
|----|-----|----------------------|--------------------|-------|--------|-------|---------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|
| 58 | 25 | DI-GIORGI Ludovic | PEUGEOT 205 GTI | (15) | FN | (5) | 3 | 1'27"008 | 1'25"915 | 1'26"664 | 1'25"915 | 20"711 |
| 59 | 133 | TEXONNIERE Damien | RENAULT Clio | (8) | L | (6) | 2 | 1'26"642 | 1'26"390 | 1'26"390 | 1'26"390 | 21"186 |
| 60 | 131 | FLECHE Anne-Claire * | Peugeot 106 Rallye | (9) | L | (3) | 1 | 1'29"750 | 1'28"024 | 1'27"356 | 1'27"356 | 22"152 |
| 61 | 157 | DARDEAU Joël | Peugeot 205 GTI | (10) | F2000 | (3) | F2000-2 | 1'33"806 | 1'28"752 | 1'27"828 | 1'27"828 | 22"624 |
| 62 | 142 | MORAND Elodie* | BMW 325 | (10) | L | (7) | 2 | 1'33"351 | 1'30"054 | 1'28"246 | 1'28"246 | 23"042 |

Abandons manche 1

| | | | | | |
|-----|-------------------|--------------|--|----|---|
| 8 | LATREILLE Didier | Martini MK9 | | DE | 2 |
| 133 | TEXONNIERE Damien | RENAULT Clio | | L | 2 |

Abandons manche 3

| | | | | | |
|-----|-------------------|-----------------|--|----|---|
| 69 | CHARON Eric | Matra Bagheera | | FC | 3 |
| 146 | DUJARDIN Grégoire | Peugeot 205 GTI | | L | 1 |

Hors Course manche 3

| | | | | | |
|----|-----------------|-----------|--|----|---|
| 47 | CHABANTE Fabien | BMW 325 i | | FA | 4 |
|----|-----------------|-----------|--|----|---|

Le directeur d'épreuve

Le chronométrage